

Vergadering Wijkcommissie 08-05-2018.

01-Opening en vaststellen verslag vorige vergadering

Jacques van den Berg opent de vergadering in de grote hal van het wijkcentrum. We pasten niet in het zaaltje. Hij is blij met de grote opkomst en gezien de reacties die zijn ontvangen ten aanzien van het agendapunt bussluis wordt voorgesteld om dit agendapunt als eerste te behandelen. Iedereen is het daarmee eens.

Afwezig met kennisgeving

Joke Grootemaat
Wilma van der Vliet
Jaap Dekker
Pieter Riedijk
Inez v.d. Linde
Noortje Wilkens

02-Ontsluiting Plaat. Openstellen Laan van Hildernisse/Werkgroep Verkeer.

Jacques geeft een uiteenzetting hoe dit onderwerp op de agenda is gekomen. Het komt voort uit het politieke debat dat onlangs heeft plaatsgevonden in het kader van de gemeenteraadsverkiezingen. Bewoners waren in de gelegenheid om stellingen voor dit debat in te brengen en dit was een van de stellingen, mede omdat dat goed zou zijn voor de ontsluiting van het achterste gedeelte van de Plaat.

Er werd gesuggereerd dat de bussluis open zou moeten bij calamiteiten. Maar er is eigenlijk nog nooit een calamiteit geweest. De kerncentrale in Doel blijft natuurlijk ook altijd een heet hangijzer.

Er wordt aangegeven dat bij de openstelling van de bussluis in geval van een calamiteit voor de mensen op het voorste gedeelte van de Plaat nog minder mogelijkheden zijn om te vluchten. De straten stromen dan al vol met auto's die van het achterste gedeelte van de Plaat komen.

Gevraagd wordt of er bewoners zijn van het achterste deel van de Plaat en de motivatie voor het openen van de bussluis. Er zijn in de vergadering geen bewoners aanwezig die voor de opening van de bussluis zijn.

Vanuit de vergadering wordt ook aangegeven dat als de bus bij de halte staat om mensen te laten in- en uitstappen dat er dan hard wordt gereden via andere wegen maar ook het trottoir om maar voor de bus weer uit te komen.

In het bestemmingsplan van destijds is al opgenomen dat de Laan van Hildernisse open zou moeten kunnen gaan bij calamiteiten dus eigenlijk hoeft er niets te veranderen. De bewoners van de Laan van Hildernisse zijn tegen een permanente openstelling van de bussluis, maar bij calamiteiten zou er een mogelijkheid moeten zijn.

Josita Moonen brengt in dat de totale ontsluiting van de Plaat richting rijksweg wel een probleem aan het worden is. 's Morgens is de rij auto's erg lang en met al de

bouwactiviteiten die nu plaatsvinden zal dat alleen maar problematischer worden. Dit zou wel eens aan de orde moeten komen in een gesprek met de gemeente.

Het volgende wordt besloten door de vergadering:

De discussie over de permanente openstelling van de bussluis wordt gesloten. Wij gaan daar niet over en willen daar ook niets aan veranderen. Laten we het daar dan ook niet meer over hebben en de focus vooral leggen op de verkeersveiligheid/ontsluiting van de Plaat.

Er melden zich spontaan mensen aan voor een werkgroep verkeer op de Plaat in de meest brede zin van het woord. De werkgroep gaat zich richten op:

- 1) Veiligheid kruising Laan van Reimerswaal en Aalscholver
- 2) Ontsluiting van de Plaat via Markiezaatsweg naar de snelweg.
- 3) Calamiteitenplan bekijken/bespreken met de gemeente. Hoe is dit nu geregeld.

03-Plaatsen van plastic afvalcontainers

De gemeente heeft een voorstel gedaan voor het plaatsen van 3 nieuwe ondergrondse containers. Deze containers zijn ingetekend bij Fuut, Lepelaar en Oud/Nieuwland.

Men vroeg zich af waarom de Gemeente dit nu wil. Is dit een gevolg vanwege het afschaffen van maandelijks ophalen van plastic?

Overigens, de ondergrondse container aan de Ooitas blijft liggen.

Door enquêtes en volgens de meningen van de aanwezigen kan er geconcludeerd worden dat de Plaatbewoners die containers niet in zijn buurt willen hebben wegens de nadelige effecten.

Suggesties in de vergadering waren vooral om de containers te plaatsen bij winkelcentra met voldoende parkeervoorzieningen:

- uitbreiding/vergroting van de huidige container aan de Ooitas (is veel te klein/te vlug vol),
- op de in de buurt van McDonalds/De Schelp,
- uitbreiding/vergroting bij De Zeeland (te klein/te vaak vol),
- plaatsen van containers bij de nieuwe Lidl aan de Laan van Borgvliet (daar is nu geen container voor plastic en ook niet voor glas/is dringend behoefte aan) en
- voor de stoplichten aan de rechterkant van de Laan van Reimerswaal/kruising met de Markiezaatsweg. Daar kunnen ook nog parkeerhaventjes gemaakt worden.

04-Werkgroep Groen

Els Roepers geeft uitleg wat de Werkgroep Groen gaat doen en wat er nieuw gezet wordt in de Plukroute. Er zijn nieuwe planten gezet in het park. De Plukroute krijgt pas in het najaar gestalte met een fietsroute langs alle plukbare bomen en struiken. Er wordt hiervoor een bedrag beschikbaar gesteld.

Welke boom zou geschikt zijn als herinneringsboom. Er was een voorstel voor de boom die aan de Binnenschelde staat met de bankjes erbij.

05-Boulevard/braderie

Nadat de braderie afgelopen was, was er veel afval achtergebleven. De vuilnisbakken waren overvol en er lag veel afval naast. De gemeente zou de organisator moeten verplichten om dit op te ruimen.

Is het mogelijk om het zwaardere verkeer op het fietspad, zoals snorbrommers, langs de huizen te laten rijden en niet langs de horeca op de Boulevard.

06-Samenstelling bestuur

We zoeken nog steeds een voorzitter.

Joke Grootemaat stak erg veel tijd in het werk van voorzitter, maar inmiddels zijn er diverse werkgroepen opgericht, zodat niet alles op het bordje van de voorzitter komt te liggen.

We hebben wel 2 nieuwe bestuursleden, Jacques van den Berg en Wilma van der Vliet. Jacques kon vandaag gelijk aan de slag als vervangend voorzitter.

07-Plaat Koerier

Er zijn ook nieuwe mensen nodig voor de Plaatkoerier-redactie. Nieuwe leden kunnen meelopen met de huidige redactie om te wennen.

De advertenties worden geïnd door iemand van het Steunfonds. Het factureren wordt wel door de redactie gedaan.

In de Plaatkoerier staan de werkzaamheden en de benodigde tijd beschreven.

08-AVG (privacywetgeving) per 25 mei

Die wetgeving heeft ook invloed op ons werk als Wijkcommissie. Er mogen niet zomaar namen gepubliceerd worden op de website en in de Plaatkoerier, zonder toestemming van de persoon.

E-mails bijv. verzenden in BCC, dan worden de namen van de ontvangers niet weergegeven.

09-Water in kruipruimte bij Duvenee

Als de waterstand hoog is, kan er water in de kruipruimte staan. Niet alleen aan de Duvenee maar ook op andere plaatsen. Misschien heeft het te maken met de hemelwaterafvoer. Door het verzakken zijn die pijpen soms te kort. Maar er zijn ook

huizen waar dat hersteld is, door er een flexibel stuk tussen te zetten en er toch water in de kruipruimte staat.

Mensen die hier last van hebben kunnen zich melden bij het secretariaat van de Wijkcommissie.

10-Waarom geheimzinnigheid over bezetting van winkelruimte aan 't Kompas?

Het is prettiger als we eerder weten welke firma's er in de panden op het Kompas komen. Nu hoorde je allerlei verhalen.

11-Geluidswal verhoogd aan de Markiezaatsweg

De Gemeente heeft overlegd met de bewoners van de Oostplaat en andere straten langs de Markiezaatsweg. De geluidswal werd verhoogd op diverse plaatsen. Omdat er een stukje afgegraven moest worden was er ook grond beschikbaar.

12-Verkeersveiligheid hoek Laan van Reimerswaal/Aalscholver

De vraag is of er waarschuwingsborden gezet kunnen worden, vooral voor de wielrijders. De struiken zijn er ook erg hoog, waardoor er weinig uitzicht is. De buschauffeurs letten wel goed op.

Het is misschien verstandig om daar foto's te maken, zodat we die op de volgende vergadering van 3 juli aan Peter Bogers kunnen voorleggen.

De buurtpreventie heeft het al voorgelegd aan de gemeente, maar het heeft geen urgentie, dus ze gaan er niks aan doen. We opperen diverse mogelijkheden waardoor het duidelijk wordt dat fietsers daar oversteken en misschien voorrang moeten krijgen.

13-Verzoek om Peter Bogers uit te nodigen op onze vergadering van 3 juli over verkeersveiligheid.

De uitnodiging wordt geregeld door de werkgroep verkeersveiligheid en zij bereiden het bezoek voor.

14-Terugkoppeling WijZijnTraverse

De mensen van WijZijn Traverse leggen uit wat hun werkzaamheden zijn. Hopelijk kunnen zij in een volgende Plaatkoerier meer uitleggen over wat zij doen. Zij hebben diverse functies. Ze willen bij een volgende Seniorenontmoetingspuntmiddag ook aanwezig zijn, zodat er met hun gesproken kan worden.

15-Lampionnenoptocht

Eind november is er weer een lampionnenoptocht. De juiste datum komt in de volgende vergadering nog wel aan bod. Ook daar is WijZijn Traverse bij betrokken.

16-Geluidshinder Laan van Reimerswaal? Geluidswal hoog genoeg?

Ook hier is overlast van geluid. We willen graag weten of de verhoging langs de Markiezaatsweg afdoende is, dan is dit misschien ook een oplossing voor de Laan van Reimerswaal.

17-Werkgroep Seniorenontmoetingspunt

Het is een leuke groep mensen, die één keer per maand bijeen komen in het wijkcentrum om samen te eten, met elkaar en met diverse instanties te praten.

Het rondje Binnenschelde met het treintje kan de volgende keer nog niet plaatsvinden, omdat het rondje nog niet klaar is.

18-Wijkagent en Werkgroep buurtpreventie

De wijkagent is niet aanwezig. De buurtpreventie is er wel.

De buurtpreventie heeft er weer een aantal nieuwe leden bij gekregen.

Zij houden, samen met de wijkagent, weer een actie 'schoenspoor'. Er wordt gekeken of er deuren open staan bijv.

Ze controleren ook de fietsen voor het verkeersdiploma op de basisschool.

19-Rondvraag

Jaap Truijens:

Het is belangrijk om de kinderen beter de regels van het fietsen te leren, want zij rijden soms op de verkeerde manier over straat.

Veilig Verkeer Nederland kan daarbij ondersteunen.

Hans Muller:

Het zwemwater op de Binnenschelde is heel slecht. Het zou ook verziltten, maar dat is gunstig tegen de blauwalg. Is dit een punt om het eens met de gemeente over te hebben. Het vele voeren van de vogels is ook een factor.

Er is nog niet echt een oplossing, ook eentje die betaalbaar is, om dit tegen te gaan.

Kees Segaar:

Het verslag van de vorige vergadering is nog niet vastgesteld. De samenstelling van de redactie van de Plaatkoerier klopt niet helemaal (meer).

Annette Lamme:

Op het fietspad tegenover Fireplace liggen heel wat tegels los, ze rammelen als je er overheen rijdt. Zij heeft het gemeld en het wordt hersteld.

Johan Huibrechtse:

Het is jammer dat de wijkagent er niet is.

20-Sluiten vergadering